

EINBAUANLEITUNG

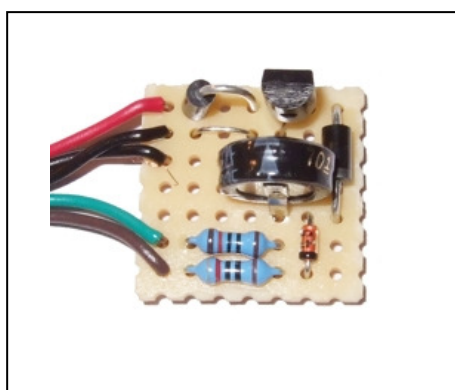
STANDLICHTSCHALTUNG

FÜR

SLOT CARS

ZUR

SELBSTMONTAGE



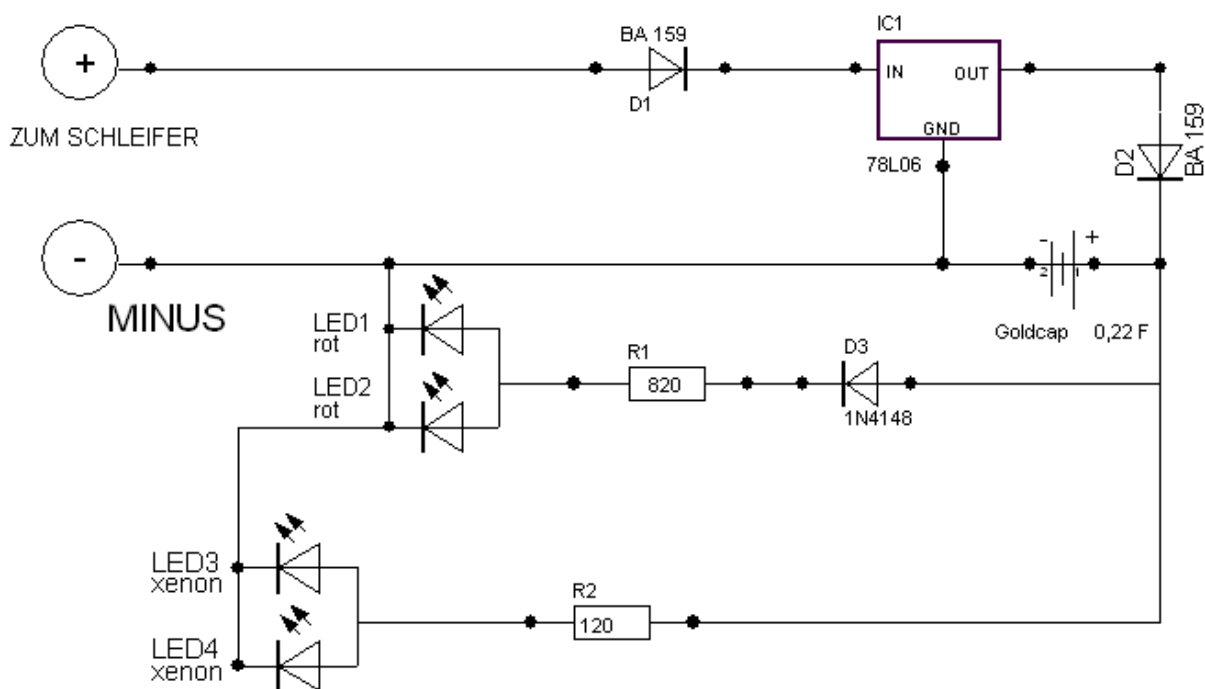
Best.-Nr.: 101; 104; 106; 111; 201
Version: 1.4

WWW.XENONLAND.DE

Inhaltsverzeichnis:

Inhaltsverzeichnis:.....	2
Schaltplan:	2
Einführung:.....	3
Lieferumfang:.....	3
Zusätzliches Material für den Einbau:	3
Anschlussbeschreibung:	4
Dioden:.....	4
Transistor 78L06:.....	4
LED:.....	4
Schemazeichnung des fertigen Xenonbaustein	4
Baustein Löten, aber wie?	5
Schritt 1.....	5
Schritt 2.....	5
Schritt 3.....	5
Schritt 4.....	5
Isolierarbeiten zum Abschluss:	5
Einbau in das Fahrzeug:	6
Abschlusshinweis:.....	7
Elektroschrottgesetz (DE)	7
Schlussbemerkung:.....	8
Haftung und Rückgabe:.....	8
Häufige Fehlerquellen:	8
Tipps:.....	8

Schaltplan:



Einführung:

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb unserer Xenon-Standlichtschaltung für Slotcar-Racer. Stromversorgung zwischen 6-18 V möglich!

Bitte lesen Sie diese Kapitel aufmerksam durch und befolgen Sie alle aufgeführten Hinweise. Somit gewährleisten Sie einen zuverlässigen Betrieb und eine lange Lebenserwartung der elektronischen Bauteile. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung gut auf, um evtl. Ersatzteile bestellen und austauschen zu können.

Unser Produkt ist speziell auf die Serie Carrera GO!!! Abgestimmt, wir haben uns auf diese Serie spezialisiert, wegen des geringen Platzbedarfes und Gewichtes in dieser Serie.

Sie können unsere Standlichtschaltung jedoch auf jede Serie erweitern, dies ist problemlos möglich.

Unsere elektronischen Bauteile sind von bester Qualität, und selbst für Laien einfach zu verarbeiten.

Lieferumfang:

Bitte Prüfen Sie, ob der Bausatz aus folgenden Teilen besteht:

- 1x Lochrasterplatte mit Lötunkte unten ca. 20 mm x 20 mm
- Drahtabschnitte div. Farben
- 2x Diode BA 159 (D1, D2)
- 1x Goldcap 0,22F
- 1x Transistor 78L06 (IC1)
- 1x Widerstand Metall 820 Ω (R1) (Farbe: grau|rot|schwarz|schwarz|braun)
- 1x Widerstand Metall 120 Ω (R2) (Farbe: braun|rot|schwarz|schwarz|braun)
- 1x Diode 1N 4148 (D3)
- 2x LED Weiß ultrahell
- 2x LED rot

Zusätzliches Material für den Einbau:

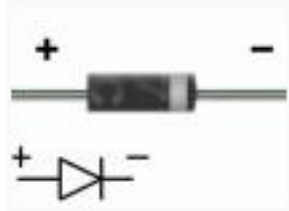
Zur Montage benötigen Sie zusätzlich:

- Lötkolben (mit feiner Spitze)
- Lötzinn
- Seitenschneider
- Isolierband (weich)
- Bohrer \varnothing 3mm
- Akkuschauber oder Feinbohrwerkzeug
- Lackstift, vorzugsweise SILBER
- Plastikkleber

Anschlussbeschreibung:

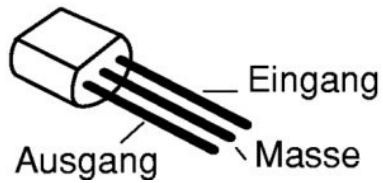
Dioden:

Beachten Sie die Polung (Sperrichtung) der Dioden BA 159 und 1N 4148)



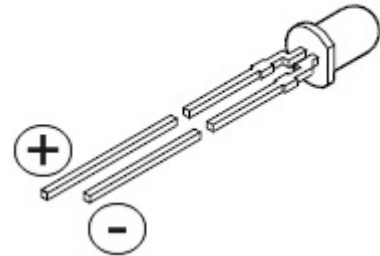
Transistor 78L06:

Bitte achten Sie beim Anschluss von Transistor 78L06 (IC1) auf die richtige Polung! Achtung: Beim Einlöten darauf achten, dass dieses Bauteil nicht zu heiß wird.



LED:

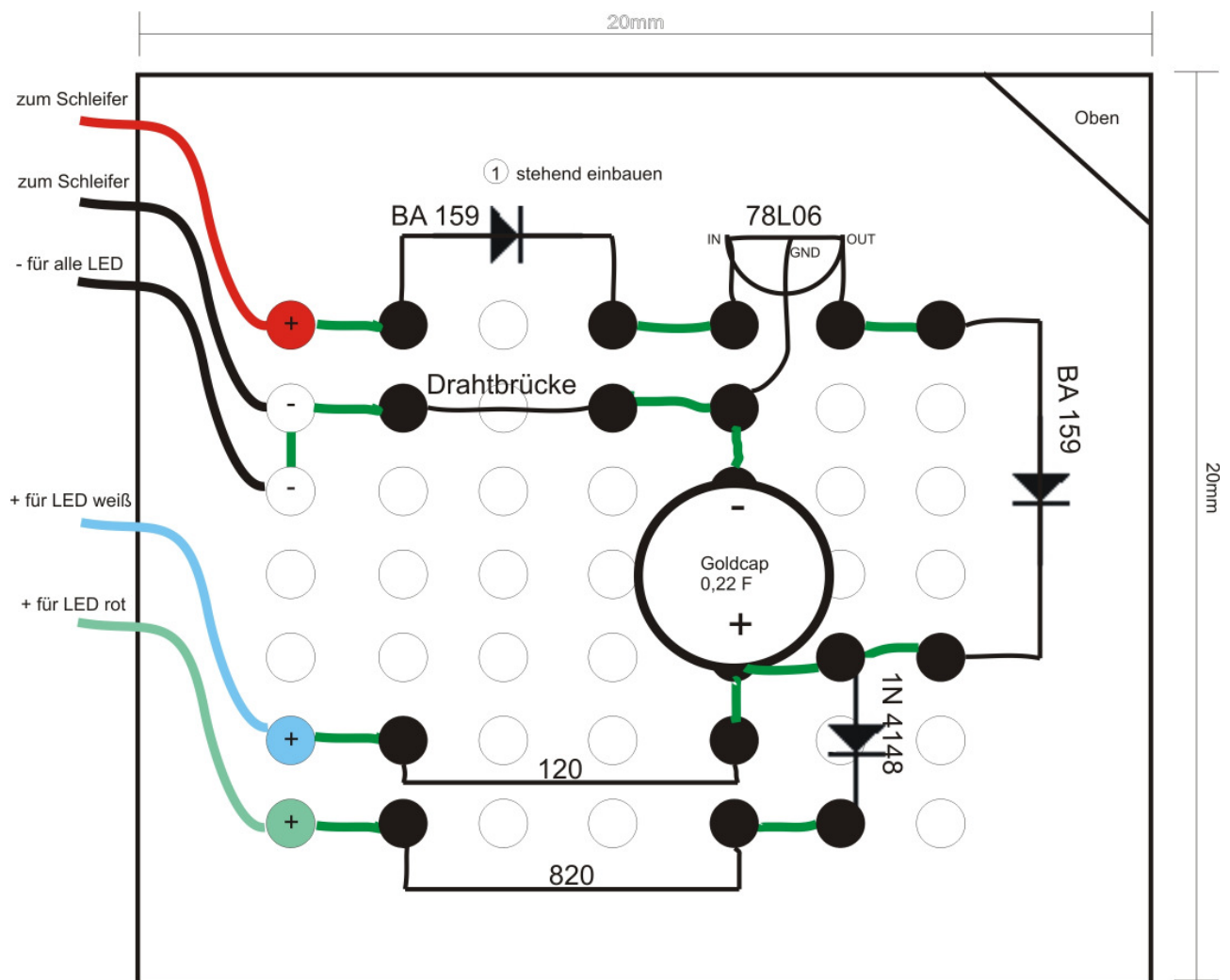
Beachten Sie, bei den LED's ist der kurze Anschluss der minus Pol!



Schemazeichnung des fertigen Xenonbaustein

SCHWARZ = Lötunkte

LINIE = Lötbrücken

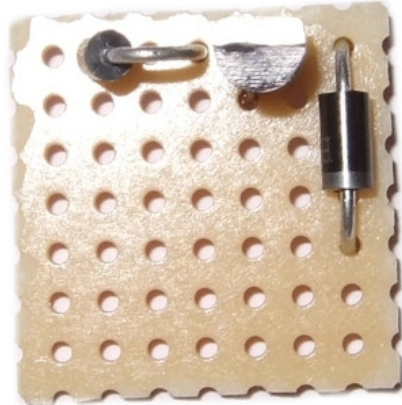


Baustein Löten, aber wie?

Bitte lesen Sie auch unsere Tipps am Ende dieser Anleitung!

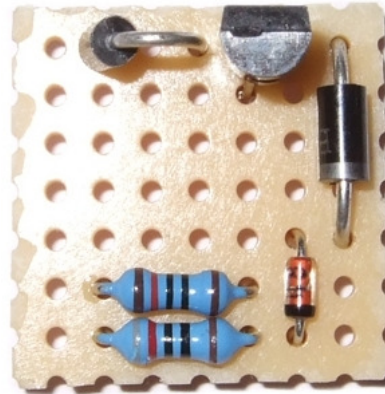
Schritt 1

Diode 1, Transistor 78L06 und Diode 2



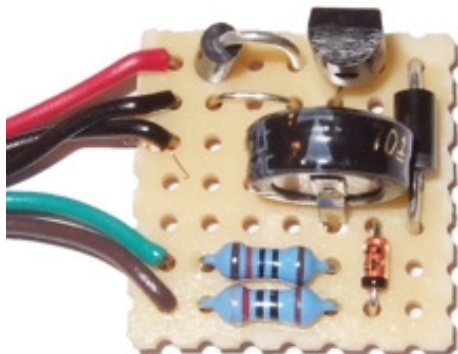
Schritt 2

Diode 1N4184, Widerstände



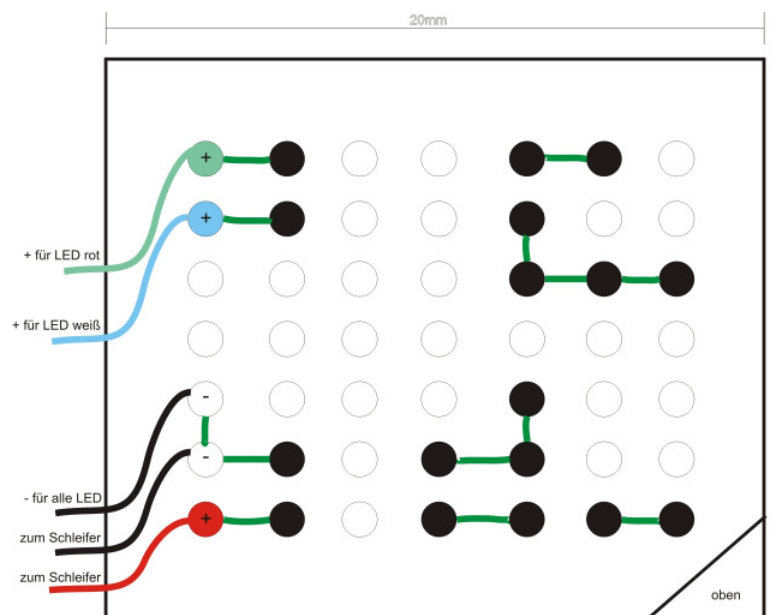
Schritt 3

Drahtbrücke einlöten, Goldcap! Bei den von uns verwendeten Goldcap ist der Minuspol durch eine winzige Gravur auf dem Fuß zu erkennen.



Schritt 4

Lötbrücken auf der Rückseite anbringen. Zum Prüfen der Lötbrücken ist hier der Baustein von der Rückseite dargestellt!!!

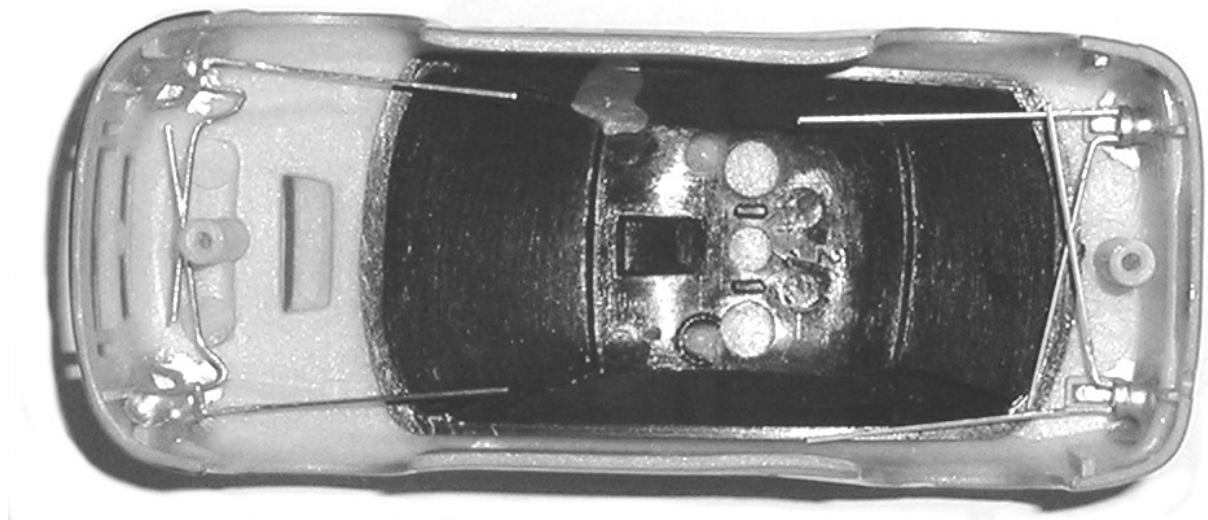


Isolierarbeiten zum Abschluss:

Isolieren Sie den kompletten Baustein noch mit einem weichen Isolierband, damit im Fahrzeug kein Kurzschluss entsteht.

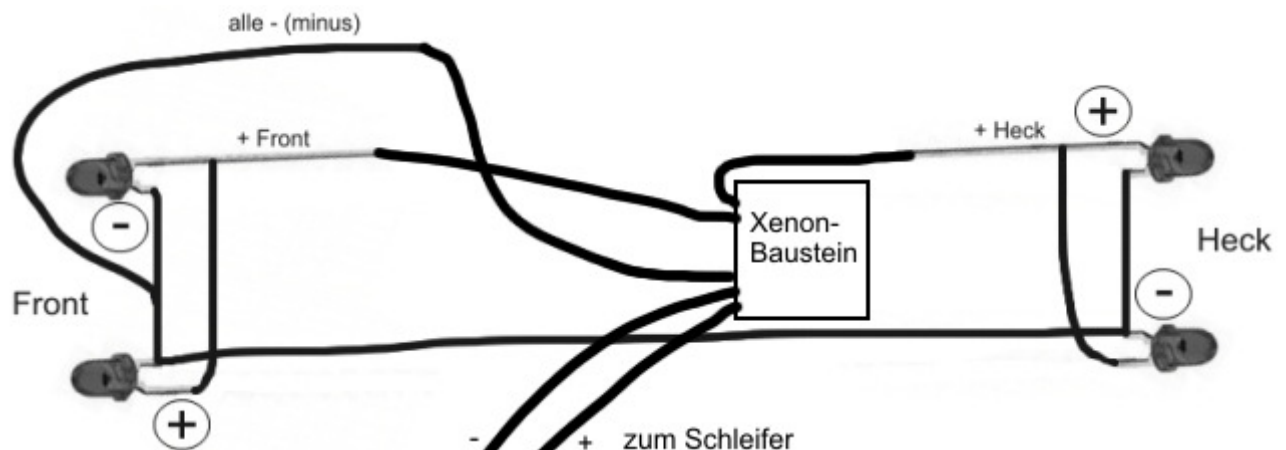
Einbau in das Fahrzeug:

1. Bohren Sie an geeigneter Stelle in der Vorderseite der Karosserie, und in der Hinterseite der Karosserie ein Loch mit \varnothing 3 mm. Anschließend bemalen Sie die Stellen um die Bohrlöcher mit dem Silberlackstift.
2. Knicken Sie den - (minus) Pol der LED gleich zueinander, dies erleichtert Ihnen später die Lötarbeiten, und Sie benötigen keinen Kabelabschnitt für diesen Vorgang. Kleben Sie die LED ein, und bemalen Sie die Kompletten LED's mit einem silbernen Lackstift, damit die weißen LED nicht durch die Karosserie leuchten. (BILD 1).
Warten Sie nach diesem Schritt einige Stunden, bis die Klebestellen richtig ausgetrocknet sind.



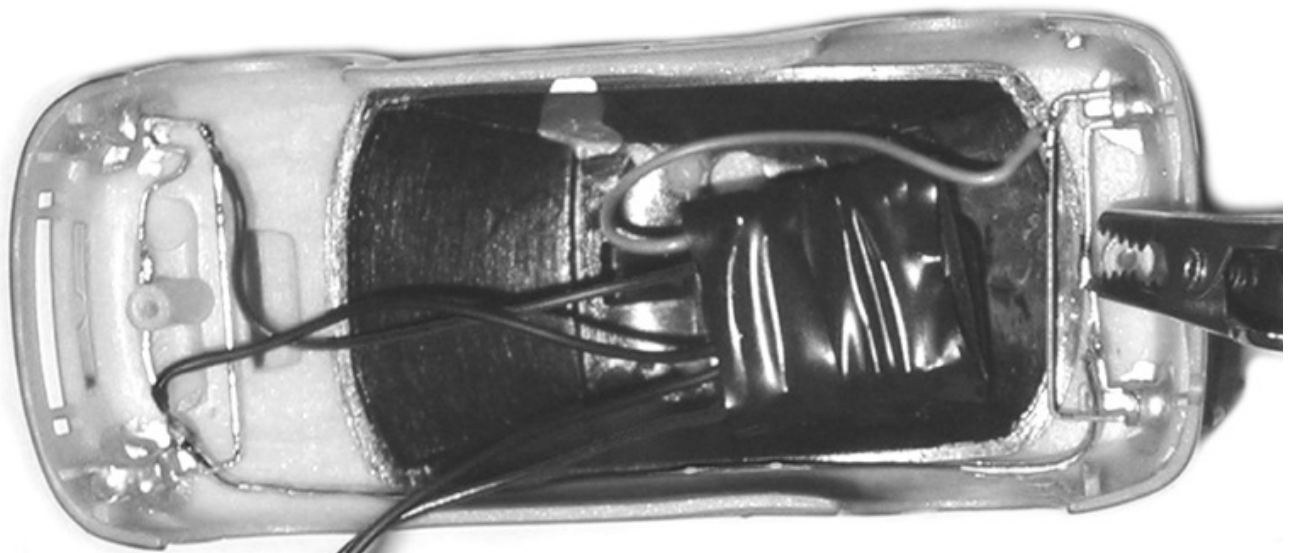
(BILD 1)

3. Löten Sie die - (minus) Pole zusammen, und Verbinden Sie mittels des beiliegenden Lackdraht die vorderen (minus) Pole mit den hinteren (minus) Polen. Löten Sie die - (minus) Pole an den dafür vorgesehenen Ausgang an den Baustein an.
4. Löten Sie nun die Pluspole der LED zusammen, und verbinden Sie die Vorderen Pluspole mit dem Ausgang des Xenonbaustein.
5. Für die roten Pluspole der LED verbinden Sie nun die grüne Leitung mit dem Xenonbaustein. (BILD 2)



(BILD 2)

Ich Fahrzeug sollte jetzt so aussehen wie auf BILD 3 gezeigt wird!



(BILD 3)

6. Löten Sie nun zum Abschluss den roten und schwarzen Eingang des Xenonbausteins an die Schleifer des Fahrzeuges an, dabei ist in Fahrtrichtung links (minus = schwarz) und rechts (plus = rot)

Abschlusshinweis:

Bitte beachten Sie, dass wir aufgrund Lieferengpässe nicht unbedingt die Farben der Litzen und Elektronikbauteile einhalten können. Dies beeinträchtigt aber nicht die Funktionsweise des Xenon – Bausteines.

In seltenen Fällen kommt es vor, dass weiße LED in der Abstrahlfarbe leichte Unterschiede aufweisen, dies liegt nicht an uns, sondern ist produktionsbedingt.

Hinweis: Durch Öffnen und Umbau des Fahrzeuges erlischt evtl. eine Hersteller-Garantie.



Bitte sehen Sie nicht direkt in die Hyperhellen weißen LED's, dies könnte in Ihren Augen Schäden verursachen.

- Wir haben uns bemüht die Schaltung insgesamt sehr klein und leicht zu halten.
- Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt an elektrischen Geräten spielen. Kinder können mögliche Gefahren nicht immer richtig erkennen.
- Technische und optische Änderungen sowie Druckfehler vorbehalten.
- Diese Bedienungsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Stand: 11.04.2007
- Das Copyright liegt bei der Firma xenonland.de.
- Andere Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

Elektroschrottgesezt (DE)

Nach Gebrauchende eine Bitte:

Entnimm alle Batterien und entsorge sie separat. Gib alte elektrische betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll.

Danke für Deine Mithilfe!



Viel Spaß bei der Lötarbeit wünscht www.xenonland.de.

Schlussbemerkung:

Herzlichen Glückwunsch, der Einbau des Beleuchtungssatzes ist nun fertig. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrer Bastelarbeit, und würden uns freuen, Sie als zufriedenen Kunden gewonnen zu haben.

Sie müssen mit einer Einbauzeit von ca. 3 Stunden rechnen, lassen Sie sich Zeit, und arbeiten Sie exakt, dann haben Sie sicher viel Vergnügen mit Ihrem umgebauten Fahrzeug.

Haftung und Rückgabe:

Sollte ein Bauteil defekt sein, senden Sie uns das defekte Bauteil zu. Wir werden Ihnen umgehend Ersatz zusenden.

Bitte beachten Sie, dass wir bei einer Überprüfung der Bauteile eine Überprüfungspauschale von 5,00 EUR einbehalten, sollte das Bauteil nicht defekt sein.

Für Bauteile, die unsachgemäß behandelt wurden, und deshalb einen Defekt aufweisen übernehmen wir keine Garantie.

Für ein Fahrzeug, das durch unsachgemäßen Einbau beschädigt wurde übernehmen wir ebenfalls keine Haftung, bitte beachten Sie, dass der Umbau der Fahrzeuge den Verlust der werkseitigen Garantie zufolge hat!

Für Personenschäden übernehmen wir keine Haftung.

Häufige Fehlerquellen:

Rote LED brennen nicht, weiße LED leuchten:

Lösung: Diode 1N 4148 ist mit falscher Polung eingelötet worden!

Keine LED brennt:

Prüfen Sie bitte, ob Sie den Goldcap Kondensator richtig gepolt eingelötet haben. An einem der beiden Anschlüsse ist ein kleines Minuszeichen eingraviert.

Keine LED brennt:

Prüfen Sie, ob die Anschlüsse des Bausatzes am Motor/Bahnstrom richtig gepolt sind. evtl. kurz umpolen, die Schaltung nimmt dadurch keinen Schaden.

Die Dioden werden sehr heiß:

Sie haben die Schaltung falsch gepolt am Motor angeschlossen

Tipps:



1. Die erste Diode (BA 159) bauen Sie bitte als einzige stehend ein, wegen des geringen Platzbedarfs.
2. Versuchen Sie, ein Bauteil keinesfalls länger als 3 Sekunden zu erhitzen. Bei zu starker Wärmeeinwirkung können die Komponenten Schaden nehmen
3. Löten Sie als letztes Bauteil den Goldcap Kondensator ein!
4. Vor dem Einbau in das Fahrzeug, testen Sie die Schaltung
5. Transistor 78L06 (TO 92) darf während des einlöten nicht zu heiß werden, sonst ist dieses Bauteil sehr schnell defekt. Leiten Sie die Hitze beim Löten mit einer Zange ab, indem Sie oberhalb der Platine den Transistorpin mit einer Zange halten.
6. Auf unserer Webseite www.xenonland.de finden Sie weiterführende Hinweise und Aktualisierungen zu unseren Produkten.
7. Der Spannungsregler kann im Betrieb sehr warm werden. Er sollte nicht an einem Kunststoffteil befestigt werden.